

FluiLub Airless Spurkranzschmierung

*FluiLub Airless
wheel flange lubrication*



FluiLub Spurkranzschmieranlagen reduzieren wirkungsvoll den Verschleiß von Schiene und Rad sowie die Geräuschbelastung in Kurven. FluiLub Spurkranzschmieranlagen bieten dem Anwender innovative Technologie mit bewährten Komponenten bei optimalem Kosten-Nutzen-Verhältnis.

Die FluiLub Airless Spurkranzschmierung ist als Einleitungssystem konzipiert. Das bedeutet: Wenig Verschleiß, geringer Wartungsaufwand und somit niedrige Life Cycle Costs.

Anlagenbeschreibung

Bei vorhandenem Freigabesignal „Schmierung START“ wird die elektrisch betriebene Fettpumpe über den Bordrechner oder den BEKA-Steuerschrank angesteuert.

Die Fettpumpe dosiert den Schmierstoff über Pumpenelemente für die einzelnen Schmierstifte. Der Schmierstoff wird über den Fettauftragsstift direkt auf den Spurkranz aufgetragen.

Die Fettmenge wird über die Betriebszeit der Pumpe geregelt.

FluiLub wheel flange lubrication systems reduce the wear of rail and wheel as well as the noise load in curves in a very efficient way.

FluiLub wheel flange lubrication systems offer innovative technology with tried-and-tested components and best cost-benefit-ratio.

The FluiLub airless wheel flange lubrication system is designed as single line system. This means: Less wear, little maintenance requirements and therefore low life-cycle costs.

System description

Due to release signal „Lubrication START“, the electric driven grease pump is activated via the board computer or BEKA control cabinet.

The grease pump doses the lubricant over pump elements for single lubrication pins. The lubricant is applied over a grease application pin directly on the wheel flange.

The grease quantity is regulated by the operation time of the pump.

Vorteile der Airless Spurkranzschmierung:

- Keine Druckluftversorgung notwendig
 - = Enorme Platzeinsparung
 - = Kostenreduzierung
 - = Gewichtsreduzierung
- Einsatz bewährter Standardkomponenten der BEKA-Zentralschmiertechnik
- Einsatz von Standard-Spurkranzschmierstoffen

Advantages of airless wheel flange lubrication:

- No compressed air supply necessary
 - = Enormous space saving
 - = Cost reduction
 - = Weight reduction
- Use of well-tried standard components of central lubrication systems made by BEKA
- Use of standard wheel flange lubricants

